

# OBJETIVOS DA FRENTE PARLAMENTAR



A Frente Parlamentar em Apoio à Implantação do Porto Meridional tem caráter suprapartidário e destina-se a promover, em conjunto com representantes da sociedade civil e de órgãos públicos, a discussão e o aprimoramento de políticas públicas para concretização desta importante obra para o Rio Grande do Sul e o Brasil.



# PORTO MERIDIONAL



Assembleia  
Legislativa  
Estado do Rio Grande do Sul

## PORTO DE ARROIO DO SAL



"Mais do que cargas, estamos falando de novas oportunidades para os gaúchos"



## CONHEÇA O PROJETO

**ISSUR**  
DEPUTADO ESTADUAL - RS

f [deputadoissur](#) @ [@issurkoch](#)

[www.issur.com.br](http://www.issur.com.br)

Frente Parlamentar  
em Apoio à  
Implantação do  
Porto Meridional

**ISSUR**  
DEPUTADO ESTADUAL - RS

# Um novo porto para os gaúchos!

A ideia de um porto no Litoral Norte é um sonho de quase 200 anos. Agora, a partir de uma grande mobilização envolvendo o setor produtivo, lideranças políticas e empresariais, o Porto Meridional, em Arroio do Sal, começa a se tornar realidade. Na Assembleia Legislativa, a Frente


Parlamentar dá sustentação à proposta na esfera pública. Criado e presidido pelo deputado estadual Issur Koch, o grupo de trabalho acompanha os processos e encaminhamentos em Brasília para que o projeto saia definitivamente do papel.

## PROJETO

A proposta original (*offshore*) previa o Porto Meridional distante 2,8km da costa. No entanto, a empresa DTA Engenharia constatou que é possível a implantação próxima ao litoral (*onshore*), por meio de quebra-mares com molhes de pedra, abundante na região (basalto), dragando-se 9,2 milhões m<sup>3</sup> de areia a ser disposta em aterro hidráulico para o retroporto. A concepção *onshore* do porto assemelha-se aos portos de Barra do Riacho –ES; Suape-PE e o TPN –Terminais Ponta Negra no município de Maricá –RJ, em implantação.

## OPORTUNIDADES

O Porto Meridional irá trazer de volta cargas que, atualmente, são despachadas para outros terminais portuários, além de reduzir custos logísticos de produtos e beneficiar a economia do Estado como um todo. Estima-se que o empreendimento vai gerar cerca de 8 mil empregos diretos e indiretos, desde a sua construção até a operação. A valorização imobiliária já é realidade na região. Para o município e em todo Litoral, projeta-se aumento das receitas em todas as áreas, com incremento no Turismo e a geração de novos negócios no moderno conceito de porto – indústria.



**"Atualmente, 15 milhões de toneladas saem para portos de SC, PR e Santos (SP). São essas cargas que queremos trazer de volta para o Estado!"**

## LOCALIZAÇÃO

Em Arroio do Sal, na altura de Rondinha Nova.

## MODELO DE PORTO

Terminal de uso privado (TUP), em moderna concepção *onshore* (na costa).

## DIFERENCIAL

O Porto Meridional projeta a construção de estruturas para receber navios de cruzeiro, fomentando o Turismo na região.

## PROFUNDIDADE

# 17/20m

Na maré zero, equiparando o novo porto aos maiores do mundo, para navios de granéis vegetais, gás, containeres (*big ships*) e passageiros. Previsto 20m para ampliação futura.

## INVESTIMENTO

# R\$ 6 bilhões

(100% dos recursos da iniciativa privada).

## CAPACIDADE

# R\$ 53 milhões

de toneladas ao ano, em 10 berços de atracação, sendo 2 berços para transatlânticos (passageiros).

## PREVISÕES

**Início das obras: 2023**

**Início das operações: final de 2024/2025**



O conteúdo deste material está disponível para download.



Para baixar, acesse: [issur.com.br/cartilhas](http://issur.com.br/cartilhas)



# Etapas da Construção

## Escavação:

O Porto Meridional já conta com aprovação da Secretaria Nacional de Portos e da Marinha para escavação em área portuária de 2,5 quilômetros da beiramar. O processo de licença na Agência de Transportes Aquaviários também foi encaminhado.



## Estudo Ambiental:

Ainda em março de 2022, o Porto de Arroio do Sal obteve o Termo de Referência Definitivo do Ibama. Com ele, a DTA Engenharia teve autorização para desenvolver o EIA/RIMA (Estudo e Relatório do Impacto Ambiental), parte fundamental para a análise do órgão ambiental, que ainda deve fazer audiências públicas para liberar licença prévia (LP); de instalação (LI) e, finalmente, de operação (LO), prevista para final de 2024/2025.

## Plano Diretor:

Para dar sequência ao projeto do Porto, a Prefeitura de Arroio do Sal irá incluir a área no Plano Diretor. Esta etapa está em curso com ajustes junto ao Ministério Público.

**“A questão ambiental é prioridade. Por isso, a Frente Parlamentar em Apoio ao Porto Meridional irá promover audiências públicas para ouvir as comunidades locais”**

Deputado Issur Koch



## Licença Prévia e de Instalação:

Encerradas estas etapas, a DTA Engenharia projeta ter, no final deste ano, a Licença Prévia (LP) do Ibama, que certifica o empreendimento como ambientalmente viável, e a Licença de Instalação (LI), em que o órgão autoriza o início das obras. Após, a empresa começa a fazer cotações, contratações e movimentos para iniciar a construção da infraestrutura.

De acordo com a DTA, se o cronograma for cumprido, as obras seriam realizadas em 2023 e 2024.



## Operadores:

Os recursos para o Porto Meridional estão assegurados com operadores/originadores de carga – são eles que dão a garantia de carga para o empreendimento. Segundo a DTA Engenharia, já há acordos firmados com cinco grandes empresas, que devem gerar cerca de 30% do volume de carga máximo previsto ao ano (cerca de 18 milhões de toneladas das 53 milhões de toneladas esperadas), carga essa na condição de *take-or-pay*.



## Sócios Financiadores:

A partir dos contratos *take-or-pay*, o projeto deve incorporar recursos dos sócios/financiadores, que poderão ser da iniciativa privada ou de empréstimo via BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social); outros bancos de fomento; fundos de *private equity* e/ou fundos de investimentos.

