

FRENTE PARLAMENTAR DE APOIO AO

CICLISMO E CICLOTURISMO



**Assembleia
Legislativa**

Estado do Rio Grande do Sul

ISSUR

DEPUTADO ESTADUAL - RS

MAIS PEDAL, MENOS PEDÁGIOS



Instalada em 2021 na Assembleia Legislativa, a Frente Parlamentar em Apoio ao Ciclismo e Cicloturismo busca promover a educação e o respeito mútuo no trânsito entre ciclistas e motoristas.

Além disso, trabalha para apresentação de projetos de lei e políticas públicas para o setor; inclusão da bicicleta nos planos de mobilidade urbana; criação de infraestrutura adequada - sinalização, ciclofaixa, ciclovia; e medidas de incentivo à economia do ciclismo.

QUEM SOMOS:

A Frente Parlamentar do Ciclismo é presidida pelo deputado estadual Issur Koch. Além de professor, músico e autor de livros infantis, Issur é incentivador e entusiasta da bicicleta.

SAIBA MAIS:
WWW.ISSUR.COM.BR



QUEREMOS TE OUVIR:



Responda nosso questionário digital sobre o perfil do ciclista gaúcho, acessando o QR Code abaixo.

Para apresentar sugestões e receber informações sobre nosso trabalho, chama a gente no WhatsApp:

(51) 99642.8135

Aponte a câmera do celular para o código ao lado.



POR MAIS CICLOVIAS



EMPREGO E RENDA

Não há mais como fechar os olhos para o crescimento do ciclismo e do cicloturismo. Os grupos de pedal hoje estão por toda parte, independentemente do porte das cidades. São essas pessoas que ajudam a gerar centenas de oportunidades e negócios, especialmente em pequenas comunidades do interior.

Bares, restaurantes, pequenas pousadas e também a agroindústria se beneficiam das pedaladas de finais de semana, fomentando a economia verde a partir da bicicleta.

Dados do Observatório da Bicicleta apontam que existem 3.291 km de ciclovias nas capitais brasileiras. São Paulo oferece a maior malha ciclovária, com 498,3 km. Porto Alegre, após uma década do Plano Ciclovário, atingiu somente 10% do previsto, com a construção de 60 km de ciclovias. No Vale dos Sinos, Campo Bom foi pioneira na América Latina ao inaugurar, em 1977, seu primeiro trecho, enquanto Sapiranga se orgulha de ser a Cidade das Rosas e das bicicletas devido à quantidade de ciclistas.

Para se ter uma ideia, Amsterdã oferece mais de 500 km de ciclovias para seus 800 mil habitantes.



ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS PELO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO

1 SINALIZAÇÕES NOTURNAS REFLETIVAS

Aumentam a visibilidade do ciclista, principalmente à noite. Devem ser:

- Brancas na dianteira.
- Vermelhas na traseira.
- Amarelas ou brancas nos pedais e nas laterais.

Obs: mantenha os refletores sempre limpos para que possam refletir a luz.

2 CAMPAINHA OU BUZINA

Auxilia a identificar a bicicleta no trânsito, alertando motoristas, pedestres e outros ciclistas.

3 ESPELHO RETROVISOR

Deve ser colocado pelo menos no lado esquerdo da bicicleta, permitindo que o ciclista visualize o que acontece atrás dele.

O equipamento deve ser de plástico para evitar acidentes.



SINALIZAÇÕES DE TRÂNSITO



Circulação exclusiva de bicicleta



Ciclistas à esquerda, pedestres à direita



Pedestres à esquerda, ciclistas à direita



Circulação compartilhada de ciclistas e pedestres



Parada obrigatória



Dê a preferência



Proibido parar e estacionar



Passagem sinalizada de ciclistas



Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres



Ciclista: só atravessa no verde



Pedestre: sentido de circulação de ciclistas



Pedestre: sentidos de circulação de ciclistas



Trânsito de ciclistas: sentido único de circulação



Trânsito de ciclistas: sentido duplo de circulação



Distância de trânsito de ciclistas

MAIS SEGURANÇA

Segurança é prioridade para a Frente Parlamentar do Ciclismo. Segundo a Prefeitura de Porto Alegre, o número de ciclistas feridos em acidentes na Capital subiu 91% de janeiro a fevereiro em relação ao mesmo período de 2021. Foram registrados 46 casos nos dois primeiros meses deste ano, ante 24 em igual intervalo do ano anterior.

O Hospital de Pronto Socorro (HPS) atendeu 44 pessoas envolvidas em acidentes com bicicletas entre 1º de janeiro e 4 de março deste ano. Foram 25 atropelamentos, o que equivale a 56,82% dos acidentes, 17 colisões e duas quedas. Não houve vítimas fatais.



ECONOMIA VERDE

A bicicleta integra a chamada "Economia Verde", ou seja, reduz os riscos ambientais e a escassez ecológica, ao mesmo tempo que busca o desenvolvimento sustentável sem degradar o meio ambiente.

O Brasil é o 4º produtor mundial de bicicletas. Com a pandemia, a bike se tornou ainda mais uma parceira de aventura, lazer e trabalho para milhões de pessoas, fazendo com que tenhamos mais bicicletas do que carros no Brasil. São 50 milhões contra 41 milhões, respectivamente, segundo o Ipea.

CONQUISTAS DA FRENTE

● Após pressão da Frente Parlamentar do Ciclismo, o governo do Estado passou a incluir a bicicleta no modal de transporte do RS com a destinação de **R\$ 18 milhões para atender 11 projetos de ciclovias ou ciclofaixas** dentro do Programa Avançar no Turismo.

● Construção de 30 quilômetros de ciclovias em estradas que serão entregues à iniciativa privada pelo **Programa RS Parcerias**.

● **Apresentação de projeto de lei de autoria do deputado Issur (PL 132/2021)**, que estabelece a obrigatoriedade de implantação de ciclovias ou ciclofaixas com as respectivas sinalizações, nos projetos e na execução de todas as obras de rodovias estaduais. A proposta está em análise na Comissão de Constituição e Justiça.

● **Campanha publicitária (outdoors) paga com recursos próprios** cobrando respeito à distância mínima entre automóveis e ciclistas, veiculada no final de dezembro na Região Metropolitana.



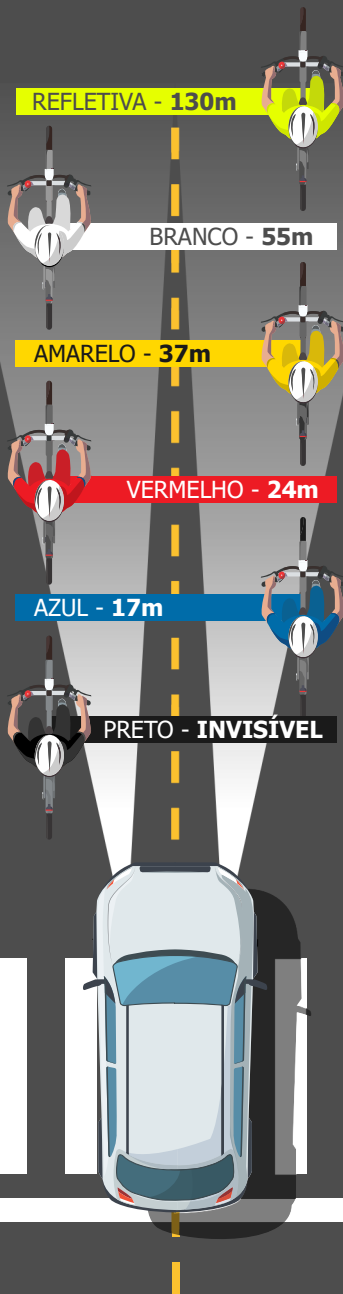
ATIVIDADE EM EXPANSÃO

O Ciclismo está em crescente expansão, mas a infraestrutura e a conscientização não têm evoluído na mesma medida. A insegurança é a principal dificuldade.

Se incluir o ciclista no trânsito representa um desafio para os governantes, estamos diante de uma oportunidade única para deixarmos um legado para as futuras gerações em termos de sustentabilidade, incentivo à uma vida saudável e de preservação do meio ambiente.

CORES QUE SALVAM

Conheça as cores
que mais sinalizam
durante à noite



REDES SOCIAIS



Aponte a câmera do celular para o QR Code e acesse nossos canais digitais

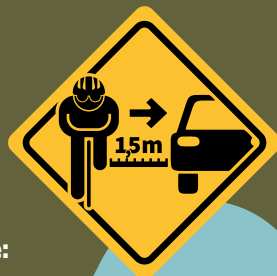


www.issur.com.br

O conteúdo deste material está disponível para download.



Para baixar, acesse:
issur.com.br/info_cido



Respeito mútuo no trânsito.

Produzido pelo Gabinete
do deputado Issur Koch

Maio de 2022 - Cartilha do Ciclismo
e Cicloturismo / Edição nº 1

Textos e Revisão: Mario Selbach
e Gustavo Rubert

Projeto Gráfico: Daniel Hanauer